



## SPD Fraktion im Rat der Stadt Euskirchen

Hochstraße 34 • 53879 Euskirchen • Fon: 02251 125156 • Fax: 02251 779784  
spd-euskirchen@web.de • www.spd-euskirchen.de

SPD Stadtratsfraktion • Hochstraße 34 • 53879 Euskirchen

Herrn Ausschussvorsitzenden  
Werner Witt  
c/o Stadtverwaltung  
Kölner Str. 75  
53879 Euskirchen

Es schreibt Ihnen:

Josef Schleser  
Peter-Simon-Str.9  
53879 Euskirchen

Fon: 02251-52610  
josef.schleser@gmx.de

05.09.2016

Nachrichtlich: Herrn BM Dr. Uwe Friedl, Herrn Technischen Beigeordneten Oliver Knaup

### **Sitzung des Ausschusses für Tiefbau und Verkehr am 29.09.2016**

Sehr geehrter Herr Witt

unter Hinweis auf die einschlägigen Bestimmungen der GO NRW bitten wir Sie folgenden Punkt auf die Tagesordnung des Ausschusses für Tiefbau und Verkehr am 29.09.2016 zu setzen:

#### **Entwicklung eines Verkehrskonzeptes für die Ortsteile Flamersheim und Palmersheim**

Beschlussvorschlag der SPD:

Die Verwaltung wird beauftragt ein Verkehrskonzept für die Ortsteile Flamersheim und Palmersheim unter besonderer Berücksichtigung der folgenden Eckpunkte zu entwickeln:

1. Zielsetzung: Ziele der Maßnahmen sollen eine Verringerung des Kfz-Verkehrs der bisherigen, innerörtlichen Durchgangsstraßen (Verringerung der Attraktivität für den Durchgangsverkehr) und damit eine Verbesserung der Sicherheit bei gleichzeitiger Verbesserung der Lebens- und Wohnqualität sein.
2. Abschätzung und Darstellung der Wirksamkeit einer Verlängerung der Monikastraße bis zu einem Anschluss an die L210. Die Darstellung soll eine erste Kostenschätzung, eine Zeitperspektive und mögliche Erweiterungen bis hin zu einem Anschluss an die B51 enthalten.
3. Abschätzung und Darstellung der Wirksamkeit des Neubaus einer östlichen Umgehungsstraße als Verbindung zwischen Monikastraße und Ringsheimer Allee. Die Darstellung soll eine erste Kostenschätzung und eine Zeitperspektive enthalten.
4. Untersuchung der Möglichkeit einer Realisierung des Neubaus einer süd/östlichen Umgehungsstraße als Verbindung zwischen Ringsheimer Allee und L210. Die Darstellung soll eine erste Kostenschätzung enthalten.
5. Einrichtung einer Einbahnstraße: Horchheimerstraße ab Mönchstraße bis Kreuzung Große Höhle/Fasanenstraße, Fahrtrichtung Rheinbach
6. Die Verwaltung berichtet dem Ausschuss für Tiefbau und Verkehr regelmäßig über die Ergebnisse.



Begründung:

zu 2.:

Neben der B266/B56 und der Ringsheimer Allee stellt die Monikastraße eine der Hauptverbindungen zwischen Euskirchen und Rheinbach (und darüber hinaus) dar. Dies führt jedoch zwangsläufig zu erhöhtem Durchgangsverkehr in Palmersheim und Flamerheim. Ein Anschluss der Monikastraße an die L210 optimiert den Verkehrsfluß und besitzt den großen Vorteil nicht durch eine Ortslage zu führen. Neben der Entlastung von Palmersheim und Flamerheim werden sich auch Entlastungsmöglichkeiten für die Ortsdurchfahrt von Kuchenheim ergeben.

zu 3. Und 4.:

Diese Vorschläge führen letztlich zu einem „Ringschluss“ um Flamerheim herum reduzieren und die Notwendigkeit für Durchgangsverkehre drastisch.

Zu 5.:

Die Maßnahme ist nur dann sinnvoll und möglich, wenn die unter 2. bis 4. genannten Maßnahmen realisiert wurden. Bei der Realisierung entsteht zusätzlicher Parkraum und eine deutliche verringerte Belastung durch Durchgangsverkehre.

Der SPD-Fraktion ist bewusst, dass es sich hier um ein ehrgeiziges Vorhaben handelt. Uns ist an dieser Stelle auch bewusst, dass es keinen schnellen Erfolg geben wird. Bei Neubaulprojekten im Straßenbau ist ein langer Atem, aber auch ein gehöriges Maß an Hartnäckigkeit absolut notwendig. Die Sicherheit und die Lebensqualität der Bürger von Euskirchen sollten aber auch alle Anstrengungen wert sein

Mit freundlichen Grüßen

Josef Schleser  
Fraktionsvorsitzender